



København den 15. marts 2026

I henhold til KMKs vedtægter §11 indkaldes hermed til

Ordinær generalforsamling

Søndag den 29. marts 2026 kl. 10.00 i KMKs klubhus

Dagsorden:

1. Valg af dirigent og referent
2. Årsberetning ved formanden
3. Årsregnskab 2025 ved kassereren
4. Forslag til budget for 2026 samt udkast til vedligeholdelsesplan
5. Forslag fra bestyrelsen og indkomne forslag
6. Valg

Kassemester for to år:	Kenneth Pallier er på valg (villig til genvalg)
Bestyrelsesmedlem for to år:	William Broughton er på valg (villig til genvalg)
Bestyrelsesmedlem for to år:	Andreas Drescher er på valg (villig til genvalg)
Suppleant for to år:	Ulrik Grathwohl er på valg (villig til genvalg)

7. Eventuelt

Adgang:

Adgang til generalforsamlingen har kun medlemmer, der har betalt årskontingent for 2026, og ikke har anden gæld til KMK.

Støttemedlemmer kan deltage uden stemmeret, men med taleret under eventuelt.

Med venlig hilsen

Bestyrelsen

Bilag: Bestyrelsens beretning, årsregnskab 2025, budgetoverslag for 2026, udkast til vedligeholdelsesplan, ændringsforslag til KMKs vedtægter samt øvrige forslag.



Ad 5) Forslag

Forslag stillet af bestyrelsen

Forslag 1

Forhøjelse af kontingent for aktive medlemmer og støttemedlemmer

Nuværende priser

Aktivt medlem og vintermedlem: 1.200,-

Støttemedlem: 350,-

Nye priser

Aktivt medlem og vintermedlem: 1.500,-

Støttemedlem: 375,-

Baggrund:

Foreningens kontingenter har været uændret siden 2018.

I den mellemværende periode er priserne på alt hvad der har med foreningens daglige drift at gøre steget markant.

Samtidig med kontingentstigningen foreslår bestyrelsen at el-aftalerne udgår. El-aftaler er dermed inkluderet i kontingentet.

Forslag 2

Tekstændring i vedtægter

Nuværende tekst:

§ 1 Navn, stander og formål

KØBENHAVNS MOTORBÅDSKLUB, forkortet KMK, er stiftet den 31. maj 1923.

<uændret tekst fortsat>

KMKs formål er at stille havneplads, vinterplads og nødvendige faciliteter til rådighed for klubbens medlemmer, at varetage medlemmernes interesser overfor myndigheder og private, at fremme maritime fritidsaktiviteter i København, samt gennem undervisning i søfartskundskaber, eller henvisning til undervisning, at bidrage til større maritim kunnen og sikkerhed til søs.

Forslag til ny tekst (ændringer med fremhævet skrift):

§ 1 Navn, stander og formål

KØBENHAVNS MOTORBÅDSKLUB, forkortet KMK, er stiftet den 31. maj 1923.

<uændret tekst fortsat>



KMKs formål er at stille havneplads, vinterplads og nødvendige faciliteter til rådighed for klubbens medlemmer, at varetage medlemmernes interesser overfor myndigheder og private, at fremme **fælleskab omkring** maritime fritidsaktiviteter i København, samt gennem undervisning i søfartskundskaber, eller henvisning til undervisning, at bidrage til større maritim kunnen og sikkerhed til søs.

Baggrund:

Blot en understregning af at vi er fælles om havnen, og at det er foreningspolitisk vigtigt at tilkendegive det utvetydigt i vores formålsparagraf.

Forslag 3

Nuværende tekst:

§ 2a. Som aktive medlemmer kan optages motorbådsejere og personer der måtte interessere sig for klubben, og som ønsker at bidrage til dens formål. KMK optager aktive medlemmer når der er ledige bådpladser (se § 6b). Nye aktive medlemmer offentliggøres i bestyrelsesreferatet. Indenfor 14 dage fra offentliggørelsen kan ethvert medlem af klubben til bestyrelsen indgive skriftlig motiveret indsigelse mod det nye medlems optagelse.

Hvis dette sker, skal der gives det nye medlem lejlighed til at fremsætte sine bemærkninger. Bestyrelsen afgør herefter endelig optagelse som aktivt medlem. Bestyrelsens afgørelse kan, uanset optagelse eller nægtelse af optagelse, forelægges førstkommande ordinære generalforsamling, når det begæres af mindst seks medlemmer, der hver især har været medlem af klubben i mindst 1 år.

Hvis den, der søger optagelse, er blevet slettet i en anden sejl- eller motorbådsklub som følge af restanceforhold eller af andre grunde er blevet udelukket, kan bestyrelsen forlange forholdet bragt i orden, inden der tages stilling til ansøgningen.

Ved optagelse af aktive medlemmer afholder bestyrelsen en forventningsafstemmende optagelsessamtale med det nye medlem.

Forslag til ny tekst (ændringer med fremhævet skrift):

§ 2a. Som aktive medlemmer kan optages motorbådsejere og personer der måtte interessere sig for klubben, og som **<fjernet tekst>** bidrager til dens formål.

KMK optager aktive medlemmer, **<fjernet tekst>** når der er ledige bådpladser (se § 6b).

Nye **potentielle** aktive medlemmer offentliggøres i bestyrelsesreferatet. Indenfor 14 dage fra offentliggørelsen kan ethvert medlem af klubben til bestyrelsen indgive skriftlig motiveret indsigelse mod det nye medlems optagelse.

Hvis dette sker, skal der gives det nye medlem lejlighed til at fremsætte sine bemærkninger. Bestyrelsen afgør herefter endelig optagelse som aktivt medlem.

Bestyrelsens afgørelse kan, uanset optagelse eller nægtelse af optagelse, forelægges førstkommande ordinære generalforsamling, når det begæres af mindst seks medlemmer, der hver især har været medlem



af klubben i mindst 1 år.

Hvis den, der søger optagelse, er blevet slettet i en anden sejl- eller motorbådsklub som følge af restanceforhold eller af andre grunde er blevet udelukket, kan bestyrelsen forlange forholdet bragt i orden, inden der tages stilling til ansøgningen.

Forud for optagelse af aktive medlemmer afholder bestyrelsen en forventningsafstemmende optagelsessamtale med det nye medlem.

Baggrund:

Præcisering af vores ønske om, at optage medlemmer som reelt set ønsker at bidrage til foreningen, samt at forventningsafstemme *før* optagelse.

Forslag 4

Nuværende tekst:

§ 3 Duelighedsprøve.

§ 3a. Nye aktive medlemmer skal erhverve et duelighedsbevis indenfor en periode på to år fra indmeldelsesdato. Medlemmets aktive medlemskab af KMK er ikke endeligt, før afsluttende prøve er bestået. Undtaget herfra er personer, der er i besiddelse af gyldigt duelighedsbevis, eller anden uddannelse på samme eller højere niveau (f.eks. Yachtskipper). Ved eventuel tvist om maritimt uddannelsesniveau gælder Søfartsstyrelsens regler.

Medlemmer der af rimelige årsager meddeler bestyrelsen at de ikke er i stand til at opfylde duelighedskravet indenfor to år, kan ansøge bestyrelsen om dispensation til at udskyde erhvervelsen med en fast tidsgrænse.

For nye aktive medlemmer, samt eventuelle parthavere i både, der har erhvervet Speedbåds kørekort før 1. juli 2023, vil bevis for bestået duelighedsteori være tilstrækkeligt.

§ 3b. Aktive medlemmer der ikke lever op til duelighedskravet efter to års medlemskab, vil blive indstillet til fratrædelse af bådplads indtil duelighedskravet er opfyldt. Herefter kan det aktive medlem genansøge om bådplads.

Forslag til ny tekst (ændringer med fremhævet skrift):

§ 3a. Nye aktive medlemmer skal erhverve et duelighedsbevis indenfor en periode på **ét** år fra indmeldelsesdato. Medlemmets aktive medlemskab af KMK er ikke endeligt, før afsluttende prøve er bestået. Undtaget herfra er personer, der er i besiddelse af gyldigt duelighedsbevis, eller anden uddannelse på samme eller højere niveau (f.eks. Yachtskipper). Ved eventuel tvist om maritimt uddannelsesniveau gælder Søfartsstyrelsens regler.

Medlemmer der af rimelige årsager meddeler bestyrelsen at de ikke er i stand til at opfylde duelighedskravet indenfor **ét** år, kan ansøge bestyrelsen om dispensation til at udskyde erhvervelsen med



en fast tidsgrænse.

For medlemmer der har erhvervet Speedbåds-kørekort før 1. juli 2023, vil bevis for bestået duelighedsteori være tilstrækkeligt.

Alle typer medlemmer, som tildeles en midlertidig låneplads, skal have gyldigt duelighedsbevis for at benytte sig af pladsen. Dokumentation for gyldigt duelighedsbevis skal være registreret i KMKs medlemssystem inden pladsen kan anløbes.

§ 3b. Aktive medlemmer der ikke lever op til duelighedskravet efter **ét** års medlemskab, vil blive indstillet til fratagelse af bådplads indtil duelighedskravet er opfyldt. Herefter kan det aktive medlem genansøge om bådplads.

Baggrund:

Bestyrelsen ønsker at:

- 1) Stramme tidskravet for erhvervelse af duelighedsbeviset
- 2) Sikre at KMK har dokumentation for beviset
- 3) Sikre overensstemmende krav og vilkår mellem alle medlemstyper

Forslag 5

Nuværende tekst:

§ 6b. Bestyrelsen bekendtgør ledige havnepladser med angivelse af ansøgningsfrist i referaterne fra bestyrelsesmøderne. Bestyrelsen tildeler herefter havneplads efter ansøgerens anciennitet som aktive medlemmer, samt bådstørrelse.

Hvis ingen aktive medlemmer ansøger den ledige plads, tildeles pladsen eventuelt ansøgende støttemedlemmer med den højeste anciennitet, og støttemedlemmet overgår herefter til aktivt medlem med de rettigheder og pligter der følger med.

Eventuelt midlertidige lånepladser udbydes pr. sæson til alle medlemmerne, og tildeles i anciennitetsorden. Først blandt de aktive medlemmer, og herefter blandt støttemedlemmerne. Midlertidige lånepladser skal i udgangspunktet rømmes med 14 dages varsel hvis det aktive medlem som pladsen oprindeligt er tildelt melder sig klar til at sætte båden i vandet.

Forslag til ny tekst (ændringer med fremhævet skrift):

§ 6b. Bestyrelsen bekendtgør ledige havnepladser med angivelse af ansøgningsfrist i referaterne fra bestyrelsesmøderne. Bestyrelsen tildeler herefter havneplads efter ansøgerens anciennitet som aktive medlemmer, samt bådstørrelse.



Hvis ingen aktive medlemmer ansøger den ledige plads, tildeles pladsen eventuelt ansøgende støttemedlemmer med den højeste anciennitet, og støttemedlemmet overgår herefter til aktivt medlem med de rettigheder og pligter der følger med.

Eventuelt midlertidige lånepladser udbydes pr. sæson til alle medlemmerne, og tildeles i anciennitetsorden. Først blandt de aktive medlemmer, herefter blandt **ansøgende støttemedlemmer der har duelighedsbevis**.

Midlertidige lånepladser skal i udgangspunktet rømmes med 14 dages varsel hvis det aktive medlem som pladsen oprindeligt er tildelt melder sig klar til at sætte båden i vandet.

Baggrund:

Bestyrelsen ønsker at skærpe tildelingen af sæsonpladser til kun at omhandle medlemmer med duelighedsbevis. Det er ikke rimeligt at aktive medlemmer skal leve op til duelighedskravet hvis man som støttemedlem, potentielt, kan benytte sæsonpladser år efter år uden at skulle leve op til samme duelighedskrav.

Forslag 6

Nuværende tekst:

§ 6d. Medlemmerne har pligt til ufortøvet at underrette bestyrelsen om køb og salg af båd. Ved bådsalg kan havnepladsen bevares i 6 måneder, forudsat der anmodes skriftligt herom og havneleje betales. (Efter 6 måneder forstås: Efter betalt havnelejes udløb plus 6 måneder. Dog skal vinterleje betales med et beløb svarende til den gamle båd).

Køb og salg af part i båd er klubben vedkommende, idet anciennitet og plads altid følger det oprindeligt tegnede medlem.

Salg af part i båd skal ligeledes ufortøvet oplyses bestyrelsen. Parthaver i båd skal være støttemedlem i KMK, og er i øvrigt underlagt KMKs love og regler. Manglende oplysning til bestyrelsen om parthaver i båd betragtes som brud på § 16 a, og kan medføre aktivering af § 16 b.

Forslag til ny tekst (ændringer med fremhævet skrift):

§ 6d. Medlemmerne har pligt til ufortøvet at underrette bestyrelsen om køb og salg af båd. Ved bådsalg kan havnepladsen bevares i 6 måneder, forudsat der anmodes skriftligt herom og havneleje betales. (Efter 6 måneder forstås: Efter betalt havnelejes udløb plus 6 måneder. Dog skal vinterleje betales med et beløb svarende til den gamle båd).

Køb og salg af part i båd er klubben vedkommende, idet anciennitet og plads altid følger det oprindeligt tegnede medlem.

Salg af part i båd skal ligeledes ufortøvet oplyses bestyrelsen.



Parthaver i båd skal være støttemedlem i KMK, og er i øvrigt underlagt KMKs love og regler.

Det er ikke tilladt for det aktive medlem at opkræve løbende betaling fra parthavere, som overstiger de faktiske udgifter til havneleje samt øvrige dokumenterbare udgifter vedrørende bådens drift og plads i KMK.

Manglende oplysning til bestyrelsen om parthaver i båd betragtes som brud på § 16 a, og kan medføre aktivering af § 16 b.

Baggrund:

Bestyrelsen ønsker at det skal fremgå klart af vedtægterne, at optagelse af parthaver(e) i båd ikke bliver genstand for økonomisk vinding.

Forslag 7

Nuværende tekst:

§ 6e. Bådejende medlemmer skal ansvarsforsikre deres båd. Dokumentation for gyldig ansvarsforsikring skal hvert år fremsendes til, eller på anden elektronisk vis tilstilles bestyrelsen inden sæsonstart (standerhejsning). Manglende fremvisning af gyldig ansvarsforsikring betragtes som brud på § 16a, og kan medføre aktivering af § 16b.

Forslag til ny tekst (ændringer med fremhævet skrift):

§ 6e. Bådejende medlemmer skal ansvarsforsikre deres båd. Dokumentation for gyldig ansvarsforsikring skal **være registreret af medlemmet i KMKs medlemssystem** inden sæsonstart (standerhejsning). Manglende fremvisning af gyldig ansvarsforsikring betragtes som brud på § 16a, og kan medføre aktivering af § 16b.

Baggrund:

Det er medlemmets ansvar at sørge for, at have en gyldig ansvarsforsikring, samt at registrere det i medlemssystemet.

Forslag 8

Nuværende tekst:

§ 8a. Alle aktive medlemmer har pligt til at deltage i klubbens fællesarbejde. Hvert medlem skal minimum præstere 4 timers fællesarbejde pr. år. Arbejdet kan leveres på de fællesarbejdsdage, bestyrelsen indkalder til eller på andre tidspunkter efter individuel aftale med bestyrelsen.



Broarbejde og slusearbejde kan efter aftale med bestyrelsen godkendes som fællesarbejde. Bestyrelsen indkalder til mindst 2 fællesarbejdsdage pr. år. Dette skal ske med mindst 14 dages varsel og annonceres i bestyrelsesmødereferat samt på klubbens hjemmeside.

Forslag til ny tekst (ændringer med fremhævet skrift):

8a. Alle aktive medlemmer har pligt til at deltage i klubbens fællesarbejde. Hvert medlem skal minimum præstere 4 timers fællesarbejde pr. år. Arbejdet kan leveres på de fællesarbejdsdage, **som bestyrelsen indkalder til, eller på andre tidspunkter efter individuel og dokumenteret aftale med broformænd, eller et medlem af Havne- og pladsudvalget (via email eller GoMember-besked)**

Broarbejde og slusevagter kan efter aftale med bestyrelsen godkendes som fællesarbejde. Bestyrelsen indkalder til mindst 2 fællesarbejdsdage pr. år. Dette skal ske med mindst 14 dages varsel og annonceres i bestyrelsesmødereferat samt på klubbens hjemmeside.

Baggrund:

Blot en præcisering der gør bestyrelsen i stand til at registrere medlemmernes fællesarbejde, og øge fleksibiliteten.

Forslag 9 - Ordensreglement

Nuværende tekst:

Regel 9

En båd vil ikke blive søsat før forfaldne betalinger til klubben samt bådens ansvarsforsikring er betalt. Bestyrelsen kan forlange, at dokumentation forevises.

Forslag til ny tekst (ændringer med fremhævet skrift):

En båd søsættes ikke før:

- forfaldne betalinger til klubben er afregnet
- dokumentation for bådens ansvarsforsikring er registreret i KMKs medlemssystem
- båden fremstår i præsentabel og sødygtig stand

Baggrund:

Bestyrelsen mener det er rimeligt overfor de øvrige medlemmer, og foreningen i øvrigt, at disse krav overholdes.

Forslag 10 - Havneregler

Nuværende tekst:



Regel 19

Dagligt opsyn med havneområderne varetages af de af bestyrelsen udpegede broformænd. Broformanden har rang af lokal havnefoged, og er bestyrelsens repræsentant på broen.

Bestyrelsen godkender både, der opfylder klubbens krav til sødygtighed og i øvrigt er i præsentabel, og velholdt stand. Med sødygtighed forstås at båden har fungerende motor, styretøj, lanterner mv., og som lever op til kravene i Regel 24 om bådeftersyn.

Med præsentabel og velholdt stand forstås en båd der er i en synlig god vedligeholdelsesstand, fremstår rengjort, anvendt og med korrekt fastsat kaleche hvis en sådan forefindes.

Henstillinger fra bestyrelsen samt broformændene til bådejere om bådens tilstand skal efterkommes indenfor 14 dage. Henstillinger som ikke efterkommes betragtes som brud på § 16a, og kan medføre aktivering af § 16b.

For at sikre, at både, der tildeles havneplads, kan anvende klubbens faciliteter, kræves, at bådene har en maksimal dybgang på 1,20 meter. Både med havneplads i Frederiksholms Kanal må max. have en fast højde fra vandlinjen på 1,80 meter og en max. længde på 7,65 meter.

Forslag til ny tekst (ændringer med fremhævet skrift):

Regel 19

Dagligt opsyn med havneområderne varetages af de af bestyrelsen udpegede broformænd.

Broformanden har rang af lokal havnefoged, og er bestyrelsens repræsentant på broen.

Bestyrelsen godkender både, der opfylder klubbens krav til sødygtighed og i øvrigt er i præsentabel, og velholdt stand.

Med sødygtighed forstås at båden har fungerende motor, styretøj, lanterner mv., og som lever op til kravene i *Regel 24* om bådeftersyn.

Med præsentabel og velholdt stand forstås en båd der er i en synlig god vedligeholdelsesstand, fremstår rengjort, anvendt og med korrekt fastsat kaleche hvis en sådan forefindes.

Henstillinger fra bestyrelsen samt broformændene til bådejere om bådens tilstand skal efterkommes indenfor 14 dage. Henstillinger som ikke efterkommes betragtes som brud på § 16a, og kan medføre aktivering af § 16b.

For at sikre, at både, der tildeles havneplads, kan anvende klubbens faciliteter, kræves, at bådene har en maksimal dybgang på 1,20 meter.

Bådpladserne i Frederiksholms Kanal har afgrænset størrelse på grund af fortøjningspæle og kanalens besejlingslinje.

Kun både der efter bestyrelsens vurdering kan fortøjes forsvarligt inden for den tildelte plads kan godkendes til havneplads. I tilfælde af tvist henholder bestyrelsen sig til Københavns Havns havnefogeds afgørelse.

Både med havneplads i Frederiksholms Kanal må maksimalt have en fast højde på 1,70 meter over vandlinjen.



Både, der på tidspunktet for denne bestemmelses vedtagelse den 29. marts 2026 allerede er godkendt og tildelt plads i Frederiksholms Kanal, kan forblive på deres nuværende plads, så længe ejerskabet ikke ændres, og båden ikke udskiftes.

Baggrund:

Disse ændringer er udarbejdet efter tilrettevisning af Københavns Havnefoged. Der er sat pæle ved bro 3 og, forventeligt, ved bro 1 i en overskuelig fremtid.

Pælesætningen har vakt opmærksomhed på, at foreningens både ikke driver ud i besejlingslinjen i kanalen, og at bådene under ingen omstændigheder driver uden for pælene.

Den tidligere fastsatte maksimale bådlængde på 7,65 meter er derfor reduceret.

Efter de seneste års erfaringer med forhøjet vandstand har vi desuden valgt at reducere maksimal højde med 10 cm til 170 cm.

Ændring af Regel 24 – Havneregler (Bemærk: ikke til afstemning)

Nuværende tekst:

Broformanden foretager snarest efter søsætningen bådeftersyn, jf. §7, på både, der ikke tidligere har haft plads på den pågældende bro. Bådeftersyn foretages på andre både i det omfang, broformanden skønner det nødvendigt. Eftersynet omfatter kontrol af, og tilstedeværelsen af:

- Bådens navn, klubnavn og hjemsted
 - I overensstemmelse med Københavns Havnereglement § 22
- Klubstander
- ...

<tekst fortsat>

Ny tekst (ændringer med fremhævet skrift):

Broformanden foretager snarest efter søsætningen bådeftersyn, jf. §7, på både, der ikke tidligere har haft plads på den pågældende bro. Bådeftersyn foretages på andre både i det omfang, broformanden skønner det nødvendigt. Eftersynet omfatter kontrol af, og tilstedeværelsen af:

- Bådens navn, klubnavn og hjemsted
 - I overensstemmelse med Københavns Havnereglement **§ 37**
 - **For både i Frederiksholms Kanal gælder at mærkning skal være synlig både fra land- og vandsiden**
- Klubstander
- ...

<tekst fortsat>



Baggrund:

Ændringen er foretaget for at reflektere lejevilkårene i vores kontrakt for kanalen med By & Havn.

Medlemsforslag

Bestyrelsen har ikke modtaget nogen forslag fra medlemmerne.



Bestyrelsens beretning for perioden marts 2025 til marts 2026.

Bestyrelsen

Bestyrelsesarbejdet fungerer smidigt med en stor grad af indbyrdes støtte og villighed til at påtage sig ansvar for opgaver.

Status på Kraftværksvej

Status er uændret. Vores lejekontrakt med Københavns Kommunes Ejendomme er stadig gældende. Bestyrelsen har i det forgange år haft nogen kontakt med Københavns Kommunes Kultur-, Fritids- og Borgerserviceudvalg (KKKFB) i forbindelse med vores anmodning om en driftsaftale. Fra KKKFB forlød det senest i februar 2026, at der stadig pågår interne samtaler mellem KKKFB og Københavns Kommunes Ejendomme om vilkårene for den mulige driftsaftale. Vi afventer næste udspil fra KKKFB.

Nyt medlemssystem

Vores medlemssystem blev for alvor sat i drift i år. Det har været spændende og også udfordrende at lære systemet at kende, både for medlemmer og bestyrelse. For bestyrelsen har det været en stor forbedring at have samme direkte adgang til medlemsinformationer, og mange medlemmer har været gode til at tilføje den nødvendige information i deres medlemsprofil om forsikring, skur, båd og beviser. Der er dog også et uheldigt efterslæb. Få nu indtastet disse vigtige informationer inden standerhejs 2026. Omkring 70 medlemmer har i marts 2026 end ikke været logget på systemet endnu. Log nu på, og få gjort jer bekendt med brugerfladen så vi kan se at I er der!

Havne- og Pladsudvalget

Generalforsamlingen godkendte i 2025 udvalgets forslag om forhøjelse af taksten for udeblivelse fra fællesarbejdet til 3.000,- kr. I bestyrelsen kan vi konstatere at det har haft en markant effekt, og bibragt en større forståelse for arbejdet.

Gebyr for udeblivelse bør naturligvis ikke opfattes som en trussel. Nok nærmere som en nødvendig, men kærlig, opfordring til at deltage i vedligeholdelsen af foreningens infrastruktur, og, mindst lige så vigtigt, deltagelse i foreningsfællesskabet. Vi er en lille forening, og vi er afhængige af medlemmernes engagement.

Aktive medlemmer og vintermedlemmer skal som minimum erlægge fire timers indsats. Det kan tage mange former. Udover udvalgets arbejdsliste er vinduespudsning, malearbejde, trimning af træer og buske, oprydning på plads og parkeringsplads altid på dagsordenen. Slusevagter betragtes også som fællesarbejde (en morgen- eller eftermiddagsvagt = 2 timer).

Det kunne også være at arrangere og stå i spidsen for en social begivenhed.

KMKs mangeårige og drevne ophalermænd, Alex Sørensen, har valgt at lægge traktornøglerne på hylden efter bådene er sat i vandet i år.

Det betyder at Havne- og Pladsudvalget sammen med bestyrelsen skal finde en eller flere løsninger der kan afløse det nuværende system med ophalervogn mv.

Vi diskuterer for nærværende hvordan vi bedst muligt fremtidssikrer opgaven. Det kunne som sagt godt udmønte sig i flere forskellige løsninger på hhv. kort og lang sigt.



Juniorhuset er blevet yderligere trimmet i det forgangne år, og vi forventer ikke nogen større udgifter i den forbindelse i 2026.

Hvor står vi som forening?

KMK er som altid KMK, og så alligevel i evig forandring. Stadig betragtet af udefrakommende som en sjælden maritim oase i København hvor tiden bare går en anelse langsommere, og så med vores historiske pladser i kanalen der i høj grad er med til at give byen kulturel værdi.

Der hvor vi måske mangler lidt medlemsengagement er dels hvad angår de både der blot henligger i forfald på oplagspladsen, og dels hvor vi er eksponeret offentligt. Og det er KMK i særlig grad i Frederiksholms Kanal. At lade sin båd henligge utilset er decideret skadeligt for KMKs offentlige omdømme. Gør nu vores hæderkronede forening og de andre medlemmer den tjeneste at vedligeholde jeres både. Behøver I assistance står vores broformænd til rådighed med gode råd og en hjælpende hånd.

Apropos - I år har bro 1 fået ny broformand. Søren Hartz har efter mange år på posten overdraget ansvaret til Lars Kure Juul. Mange tak til begge for en fin proces.

Efter generalforsamlingen i 2025 ansatte vi en regnskabsmedarbejder, Tina Sørensen, til at bistå KMK.

Det har været uvurderligt for foreningen at have professionel assistance med bogholderiet generelt, men også til opsætning af vores nye medlemssystem, som har været en omfangsrig opgave.

KMK er i høj grad afhængig af jeres rettidige betaling af kontingent og pladsleje. Skulle der opstå knaphed i kassen omkring betalingsdatoen så kontakt gerne vores kassemedlemmer, og få en aftale i stand inden vi skal til at sende rykkere.

Vi har en aldrende infrastruktur. Meget er etableret tilbage i 70'erne, så listen over projekter der gerne skulle igangsættes omfatter (stadig) opretning af brinker i havnen, uddybning af sejlrende, nye grejskure, og en ny ophalerløsning. Alt sammen opgaver der kan opdeles i faser for at fordele den økonomiske byrde, men ikke desto mindre opgaver vi står overfor. Det er også hovedårsagen til at vi nu ønsker at forhøje kontingentet.

Partnere i både

Aktive medlemmer har *altid* pligt til at meddele bestyrelsen hvis man optager en parthaver i sin båd, og parthaverne skal være støttemedlemmer (§6 d).

I år har bestyrelsen gjort en ekstra indsats for at afdække hvem der har part i hvilke både.

Det har tilføjet en håndfuld nye støttemedlemmer, og vi har præciseret pligter og rettigheder overfor parthaverne og det aktive medlem.

Nogen både har mange parthavere. Det ser vi sådan set som et gode al den stund KMKs vedtægter overholdes. Det betyder at båden er aktiv, og at flere københavnere får en mulighed for en tur på vandet.

Der er dog nok en øvre grænse for hvor mange parthavere et aktivt medlemskab kan bære(!), og så skal parthaverne være meget opmærksom på, at det *ikke* er muligt at overtage bådpladsen fra det aktive medlem medmindre det er i overensstemmelse med vedtægternes §13b (ægtefælle, partner, børn mv.).

Man er derfor som parthaver bundet af det aktive medlems beslutninger hvad angår bådpladsen.

Vi kan derfor også kun opfordre det aktive medlem og eventuelle parthavere til at have meget klare indbyrdes aftaler om partnerskabets beskaffenhed.

Grejskure



Mange grejskure er som bekendt i en miserabel tilstand, og i den forbindelse har Havne- og Pladsudvalget taget de første skridt til det første "containerprojekt". Det går i korte træk ud på at etablere otte skure i en container i det sydvestlige hjørne af oplagspladsen.

Bestyrelsen går (stadig) ikke videre med en plan for storrenovering af grejskurene før pilotprojektet med containeren er afsluttet og/eller en driftsaftale med Københavns Kommune er på plads.

Pæle i Frederiksholms kanal

Nedramning af pæle i Frederiksholms kanal blev i år færdiggjort for bro 3.

Det har være en lang proces med mange aktører, men vi er kommet i hus med projektet i god ro og orden. Besejlingslinjen er helt klar, og vi har kun modtaget positive tilbagemeldinger fra kanalrundfarter og udlejningsbåde. Tak til alle involverede.

Vi forsætter nu med pælesætningsprojektet ved bro 1. Det er bestemt ikke et 1:1-projekt i forhold til bro 3. Selvom der reelt set er mere plads på tværs i kanalen er den store opgave at få pælesætningen til at passe med brobuerne i hhv. Stormbroen og Marmorbroen. Pæleudvalget kiler på med at finpudse projektet med hensyn til tilladelser og økonomi.

Klubbåd

KMK fik overdraget "Sejler Vida I" sidste år. Vi ønskede at have en båd ved bro 3 som kunne benyttes af aktive medlemmer til en havne- og kanaltur. Mads Nissen er, og har været, primus motor på projektet og båden ramte vandet sidst på sæsonen 2025. Det er et formidabelt stykke arbejde, og vi skylder Mads en stor tak for indsatsen med at gøre båden klar, og "Kure Juuls" for donationen.

Vores forventning er at båden kan søsættes i år umiddelbart efter standerhejs.

Som en del af vores integration med kulturlivet i København har vi derudover intentioner om at allokere nogle klubbåddage til Borups Højskole som underviser i maritimt kendskab, og som vi i øvrigt har haft et virkelig godt naboskab med i årevis.

Autocampere på Gokartbanens parkeringsplads

I sæsonen 2025 havde mange udenlandske autocampere taget selvbestaltet ophold på gokartbanens parkeringsplads på Kraftværksvej. Pladsens brug som autocamper-plads er ikke officiel, og er ikke forbundet med et initiativ taget af Københavns Kommune.

Det var der, til at begynde med, sådan set ikke nogen ben i for KMKs vedkommende, indtil der beklageligvis opstod en (mis)forståelse blandt camperne af, at KMKs sanitære faciliteter samt vandforsyning var en del af "pakken".

Der blev efterladt en del affald på vores parkeringsplads, som også i visse tilfælde blev brugt som toilet.

KMK kontaktede Københavns Kommune om problemet, og de gjorde en indsats for at henvise autocamperne til gokartbanens toiletter. Der er efterfølgende blevet sat hegn om parkeringspladsen, og vi forventer ikke samme problemer i sæsonen 2026.

Ny havnefoged

Christian Kopp Pedersen tiltrådte i år som ny havnefoged i Københavns havn.

Vi har overensstemmende forventninger til driften i havnen. KMK har allerede haft stor gavn af Christians råd og vejledning, samt store villighed til at tage aktiv del i at holde god ro og orden på alle områder af havnen.



KMKs Kulturbidrag til København

I år har KMK gjort en positiv forskel ved at

- huse lysværker for Copenhagen Light Festival på Bro 1
- samarbejde med Dansk Svømmeunion om afvikling af "Christiansborg rundt"

Vi har derudover gennem 2025 arbejdet med Dansk Røde Kors om at arrangere familie-båddage, og forventer at en aftale falder på plads i sæsonen 2026.

På bestyrelsens vegne,
Søren Madsen, formand.