

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
www.tbst.dk

Dato 30-11-2020
Sagsnr.: TS6040102-00024

Høring af miljøkonsekvensrapport for etablering af Lynetteholm

Miljøkonsekvensrapporten for etablering af Lynetteholm sendes hermed i offentlig høring i perioden 30. november 2020 til 25. januar 2021.

Høringsmaterialet kan findes på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside under <https://tbst.dk/da/lynetteholm>.

Eventuelle bemærkninger til projektet bedes indsendt senest den 25. januar 2021 til yvm@tbst.dk med henvisning til journalnummer TS6020102-00024.

Det bemærkes, at høringssvar inklusiv afsenders navn, kan blive offentliggjort efter høringen.

Det forventes, at By & Havn vil afholde et informationsmøde den 5. januar 2021.

Baggrund

Den daværende regering og Københavns Kommune indgik i oktober 2018 en principaftale om at anlægge en ny halvø - Lynetteholmen, der i første omgang skal give mulighed for disponering af overskudsjord og på sigt give plads til byudvikling.

Lynetteholm vil udgøre et areal på ca. 2,8 km². Der vil for størstedelen være tale om et nyttiggørelsesdepot, hvori der kan deponeres overskudsjord fra anlægsprojekter i København. Opfyldet forventes at vare 30-40 år, alt efter anlægsaktiviteten i byen.

Jordopfyldet er omfattet af miljøvurderingsloven, og By & Havn anmodede i sin tid derfor Miljøstyrelsen om at gennemføre en miljøvurderingsproces af det konkrete projekt. Da Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen ligeledes er myndighed for projektet i medfør af Metroloven, er de to styrelser indgået i en fælles miljøvurderingsproces.

Det er efterfølgende valgt at samle flere af myndighedskompetencerne hos Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, som så gennemfører en samlet miljøvurderingsproces for etablering af perimeteren og jordopfyldet i samarbejde med Miljøstyrelsen.

Projektet har været i foroffentlighedsfase i efteråret 2019, hvor ideer og forslag til alternativer blev indsamlet og behandlet. Miljøstyrelsens opsamling herfra kan ses på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside.

Der er desuden udarbejdet et afgrænsningsnotat, som har været i myndighedshøring i sommeren 2020. Dette er ligeledes tilgængeligt på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside.

Efterfølgende har By og Havn udarbejdet en miljøkonsekvensrapport. Det er den, der nu er i høring.

Retsgrundlag

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er myndighed for etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning indenfor Københavns Havns søområde, jf. § 24, stk. 4, i lov om Metroselskabet I/S og Udviklingselskabet By og Havn I/S.

Miljøstyrelsen er kompetent myndighed mht. tilladelse efter miljøbeskyttelsesloven og miljøvurderingsloven.

Med brev af 3. juli 2020 har miljøministeren i det konkrete tilfælde delegeret nedenstående til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen:

- myndighedskompetence i henhold til miljøbeskyttelsesloven jf. § 82, stk. 2, jf. § 80, stk. 1 og
- myndighedskompetence i henhold til miljøvurderingsloven, jf. § 17, stk. 5, jf. § 43, stk. 1

Københavns Kommunes myndighedskompetence efter henholdsvis miljøvurderingslovens § 17, stk. 5 og miljøbeskyttelseslovens § 82, stk. 2 er ved call-in tilfaldet Miljøministeren og siden delegeret til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, der således har den fulde myndighedskompetence efter henholdsvis miljøvurderingslovens § 17, stk. 5 og miljøbeskyttelseslovens § 82, stk. 2.

Den endelige tilladelse til anlæg af Lynetteholm vil ske via en anlægslov.

Med venlig hilsen

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen