



København den 26. januar 2021

Høringssvar angående geotekniske boringer i Prøvestenskanalen i forbindelse med etablering af dæmning - Journalnr. TS6040103-00078.

Nedenstående høringssvar forholder sig til hvordan de ansøgte boreaktiviteter i Prøvestenskanalen påvirker Københavns Motorbådsklub (KMK).

Boreaktiviteten beskrives således af ansøger (By & Havn, COWI):

"I forbindelse med projektet Lynetteholm skal der etableres en kørevej for jordtransporter. Kørevejen planlægges at krydse Københavns Havn ud for Margretheholms Havn og ud for Københavns Motorbådsklub. Vejen etableres på en dæmning og for at give både adgang på tværs af vejen etableres dels en klapbro og dels en rørgennemføring. For at kunne designe dæmningerne og konstruktionerne skal jordbundsforholdene på lokaliteterne kendes. De geotekniske boringer udføres fra en flåde eller en pram. Der bores gennem et foringsrør ned i havbunden med et sneglebor ned til oversiden af kalken. I kalken udføres boringer som kerneboringer. I boringerne tages der prøver til miljøteknisk analyse. Arbejdet skal udføres ved indsejlingen til Margretheholms Havn og Københavns Motorbådsklub."

I den forbindelse er der to faktorer som vil have indflydelse på foreningen:

- Adgang til Øresund mens boreaktiviteterne pågår
- Potentiel tilslamning af sejltrede til KMKs havn

Adgang til Øresund

Det fremgår af ansøgningen at boringerne udføres fra flåde eller pram. Det fremgår ligeledes af det medsendte materiale (A125503-D3 Borehole Location_0.0.1.pdf) at der skal udføres syv boringer i Prøvestenskanalen, og at borehul med *Borehole ID BH_V_04* er placeret i KMKs sejltrede. Aktiviteterne er planlagt til at foregå i perioden 15. februar til 15. marts 2021.

Da KMK også er en aktiv havn i vinterhalvåret skal vi henstille til By & Havn og COWI at der i arbejdsperioden kommunikerer klart og proaktivt hvad angår aktiviteter der begrænser ud- og indsejling gennem Prøvestenskanalen. Særligt når boring *BH_V_04* udføres, da denne aktivitet må forventes at spærre sejltrede mens arbejdet pågår. Vi ønsker gerne at modtage en gældende tidsplan, eller henvisning til en tilsvarende online tidsplan, som medlemmerne i KMK kan henholde sig til. Hvis der er særlige sikkerhedsforanstaltninger i forbindelse med boringerne som påvirker sejltrede i Prøvestenskanalen skal disse også kommunikerer i god tid til KMK.

Tilslamning i forbindelse med boringerne

Omend der bores med foringsrør forventer KMK at boreaktiviteterne generelt indebærer en overvejende risiko for forøget tilslamning af området hvori arbejdet udføres, herunder af sejltrede som fører til KMKs havn. Arbejdet skal desuden primært udføres i lavvandede områder hvor ophvirvling af sediment er uundgåeligt. Borehullerne *BH_V_03/04/05* udgør en særlig risiko da disse er placeret tæt på, hhv. i, sejltrede. KMK skal derfor henstille til By & Havn at man anerkender risikoen og påser at den elimineres eller minimeres. KMK forventer naturligvis at sejltrede til KMKs havn efterlades helt opryddet efter boreaktiviteterne er afsluttet - altså ingen residual tilslamning medmindre en plan for oprydning er kommunikeret til KMK.