

By og Havn
Nordre Tolbod 7
1259 København K

COWI, Carsten Johannesen
Parallelvej 2
2800 Kgs. Lyngby

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
tbst.dk

Sendt pr mail.

Sagsnr.:TS6040103-00078
Dato:16-02-2021
Sagsbehandler: geag

Tilladelse til udførelse af geotekniske boringer ved Margretheholms Havn og Prøvestenskanalen i Københavns Havn

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har den 22. december 2020 modtaget ansøgning fra By og Havn om tilladelse til udførelse af geotekniske boringer ved udløbet af Margretheholms Havn og i Prøvestenskanalen.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er myndighed for etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning indenfor Københavns Havns søområde, jf. § 24, stk. 4, i Metroloven¹. Endvidere varetager Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen statens højhedsret over søterritoriet i Københavns Havn jf. den kongelige resolution af 3. februar 2014 og § 1, nr. 3, i bekendtgørelse nr. 797 af 21. juni 2016 om ændring af bekendtgørelse om Kystdirektoratets opgaver og beføjelser og om klageadgang.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelse

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen meddeler hermed tilladelse til udførelse af geotekniske boringer som forundersøgelse til anlæg af køredæmning i udløbet af Margretheholms havn og i Prøvestenskanalen.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vurderer, at projektet ikke strider mod almenhedens interesser eller naturbeskyttelsesinteresser, herunder Natura 2000.

Tilladelse gives på følgende vilkår

1. Støj fra bygge- og anlægsaktiviteter, der gennemføres på søterritoriet, skal overholde de krav, der er fastsat af Københavns Kommune i "Bygge- og anlægsforskrift i København, december 2016" Bilag 1 for aktiviteter, der gennemføres på land.

¹ Lov nr. 551 af 06/06/2007 om Metroselskabet I/S og Udviklingselskabet By og Havn I/S.

2. Bygherre skal orientere Københavns Motorbådsklub og Margretheholms havn om aktiviteter, der kan påvirke anvendelsen af havneløbene.
3. Bygherre skal sikre, at der ikke sker væsentlig ophvirvling af bundmateriale og tilslamning af sejltreder i forbindelse med borearbejdet.
4. Projektet må ikke ændres væsentligt uden Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens godkendelse.
5. Tilladelsen må ikke uden forudgående tilladelse fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen overdrages til andre.
6. En meddelt tilladelse kan fortabes, såfremt nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.

Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Tilladelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet.

Hvis der under anlægsarbejdet afdækkes kulturhistoriske fund, skal arbejdet straks indstilles, og der skal rettes henvendelse til Slots- og Kulturstyrelsen, jf. museumsloven § 28 og § 29 h.

Begrundelse for afgørelsen

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har ved afgørelsen om at give tilladelse til projektet lagt vægt på, at projektet tilpasses så det ikke strider mod almenhedens interesser samt, at de eksisterende aktiviteter i området kun kortvarigt bliver påvirket.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vurderer, at der ikke er væsentlige natur- og miljøhensyn, der taler imod projektet samt, at de eksisterende aktiviteter i området ikke vil blive påvirket negativt.

Nærmeste Natura 2000-område er område nr. 142 Saltholm og omliggende hav beliggende 5 km fra projektområdet. Natura 2000-område nr. 142 er udpeget på baggrund af væsentlig tilstedeværelse af naturtyper og arters levesteder: sandbanke, strandeng og tilstedeværelsen af spættet sæl samt bl.a. ynglefuglene edderfugl, bramgås, almindelig ryle, brushane, klyde, dværgterne og havterne og trækfuglene grågås, knopsvane, pibeand og havørn.

Udpegningsgrundlaget påvirkes ikke af boringerne.

Retsgrundlag

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er myndighed for etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning indenfor Københavns Havns søområde, jf. § 24, stk. 4, i Metroloven. Endvidere varetager Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen statens højhedsret over søterritoriet i Københavns Havn jf. den kongelige resolution af 3. februar 2014 og § 1, nr.

3, i bekendtgørelse nr. 797 af 21. juni 2016 om ændring af bekendtgørelse om Kystdirektoratets opgaver og beføjelser og om klageadgang.

Afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes Natura 2000 konsekvensvurdering af projektet er truffet jf. § 17 i *Bekendtgørelse om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervs-havne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne (Bekendtgørelse nr. 930 af 18. juni 2020)*.

Sagsfremstilling

I forbindelse med kørsel af jord til opfyld af Lynetteholm planlægges etableret en kørevej over Prøvestenen. Kørevejen planlægges at krydse Københavns Havn ud for Margretheholms Havn og ud for Københavns Motorbådsklub (Prøvestenskanalen). Vejen etableres på en dæmning. For at give både adgang på tværs af vejen etableres dels en klapbro (Margretheholm Havn) og dels en rørgennemføring (Prøvestenskanalen).

For at kunne designe dæmningerne og konstruktionerne skal jordbundsforholdene på lokaliteterne kendes. De geotekniske borerer udføres fra en flåde eller en pram. Der bores gennem et foringsrør ned i havbunden med et sneglebor ned til oversiden af kalken. I kalken udføres borerer som kerneboringer. I borererne tages der prøver til miljøteknisk analyse. Arbejdet skal udføres ved indsejlingen til Margretheholms Havn og Københavns Motorbådsklub.

Arbejdet forventes udført februar-marts 2021.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Søfartsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Naturstyrelsen, Kystdirektoratet, Erhvervsstyrelsen, Miljøstyrelsen, Energistyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Beredskabsstyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Københavns Kommune, By & Havn, HOFOR, Energinet, Dansk Ornitologisk Forening, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Ejendomsforeningen Danmark, Fritidshusejernes Landsforening og Vikingeskibsmuseet.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside i perioden 5. januar – 3. februar 2021.

Følgende høringsparter har afgivet hørings svar:

Vikingeskibsmuseet, Miljøstyrelsen og Metroselskabet har ikke bemærkninger til det ansøgte.

Københavns Motorbådsklub (KMK) ønsker at boretidspunkterne koordineres med klubben samt at det sikres, at en eventuel tilslamning af sejlrenden som følge af borerer, oprensnes af bygherre.

Der er indsat vilkår i afgørelsen som følge af henvendelsen fra KMK.

Alle hørings svar bliver videresendt til bygherre.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside.

Klagevejledning

Afgørelsen, som er truffet i henhold til statens højhedsret over søterritoriet og Metroloven, kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed.

Med venlig hilsen

Gert Agger
Specialkonsulent, VVM

Kopi til: Ovennævnte høringsparter
 COWI, Carsten Johannesen