

By og Havn og  
COWI A/S att. Kristian Bloch Grube

Fremsendt pr. mail

Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V  
Telefon 7221 8800  
Fax 7262 6790  
info@trafikstyrelsen.dk  
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 08-04-2021  
Sagsnr.: TS6040103-00082

## **Tilladelse til udførelse af marine forundersøgelser samt fjernelse af uønskede objekter i projektområdet for Lynetteholm i Københavns Havn**

Trafikstyrelsen har den 21. januar 2021 modtaget ansøgning fra By og Havn om tilladelse til udførelse af marine forundersøgelser forud for anlæg af Lynetteholm. Der skal gennemføres en undersøgelse af området for effekter på havbunden, der kan have indflydelse på etablering af projektet. Objekter der kan have uheldig indflydelse på etablering af Lynetteholm fjernes i forbindelse med undersøgelserne.

Trafikstyrelsen er myndighed for etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning indenfor Københavns Havns søområde, jf. § 24, stk. 4, i Metroloven<sup>1</sup>. Endvidere varetager Trafikstyrelsen statens højhedsret over søterritoriet i Københavns Havn jf. den kongelige resolution af 3. februar 2014 og § 1, nr. 3, i bekendtgørelse nr. 797 af 21. juni 2016 om ændring af bekendtgørelse om Kystdirektoratets opgaver og beføjelser og om klageadgang.

### **Trafikstyrelsens afgørelse**

Trafikstyrelsen meddeler hermed tilladelse til udførelse af de marine forundersøgelser samt fjernelse af evt. uønskede objekter i undersøgelsesområdet.

Trafikstyrelsen vurderer, at projektet ikke strider mod almenhedens interesser.

Endelig meddeler Trafikstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes Natura 2000 konsekvensvurdering af projektet.

---

<sup>1</sup> Lov nr. 551 af 06/06/2007 om Metroselskabet I/S og Udviklingselskabet By og Havn I/S.

### **Tilladelsen gives på følgende vilkår**

1. Undersøgelserne må udføres som angivet i ansøgers notat vedrørende marin forundersøgelse af potentielle UXO og arkæologiske objekter samt supplerende notat omkring ophvirvling af sediment i forbindelse med arbejdet.
2. Støj fra bygge- og anlægsaktiviteter, der gennemføres på søterritoriet, skal overholde de krav, der er fastsat af Københavns Kommune i "Bygge- og anlægsforskrift i København, december 2016" Bilag 1 for aktiviteter, der gennemføres på land. Der må alene spundes i dagtimerne mandag-fredag kl. 7-17 og ikke i weekender og helligdage, jf. § 8 stk. 1 i forskriften.
3. Projektet må ikke ændres væsentligt uden Trafikstyrelsens godkendelse.
4. Tilladelsen må ikke uden forudgående tilladelse fra Trafikstyrelsen overdrages til andre.
5. En meddelt tilladelse kan fortabes, såfremt nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.

Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Tilladelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet.

Hvis der i løbet af undersøgelserne afdækkes yderligere kulturhistoriske fund, skal arbejdet straks indstilles, og der skal rettes henvendelse til Slots- og Kulturstyrelsen, jf. museumsloven § 28 og § 29 h.

Københavns Kommune har i høringssvar gjort opmærksom på, at arbejdet kræver en § 27 tilladelse efter Miljøbeskyttelsesloven. Denne tilladelse skal søges hos Københavns Kommune.

Afklaring af afstand mellem undersøgelsesområdet og Energinets HK1234 kabel samt HOFORs anlæg i området foregår mellem parterne.

### **Begrundelse for afgørelsen**

Trafikstyrelsen har ved afgørelsen om at give tilladelse til projektet lagt vægt på, at projektet ikke strider mod almenhedens interesser samt, at de eksisterende aktiviteter i området ikke vil blive påvirket negativt.

Trafikstyrelsen vurderer, at der ikke er væsentlige natur- og miljøhensyn, der taler imod projektet.

Bygherre har udarbejdet et notat, der belyser miljøforholdene omkring ophvirvling af sediment i forbindelse med arbejdet. Notatet dokumenterer, at mængderne af opsuget og tilbageført sediment er minimal i

forhold til det samlede Lynetteholmprojekt. Det vurderes derfor, at arbejdet ikke bidrager nævneværdigt til det samlede sedimentspild.

Trafikstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærtliggende Natura 2000-områder, lagt vægt på, at aktiviteterne udføres således, at udpegningsgrundlaget ikke påvirkes.

### **Retsgrundlag**

Trafikstyrelsen er myndighed for etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning indenfor Københavns Havns søområde, jf. § 24, stk. 4, i Metroloven. Endvidere varetager Trafikstyrelsen statens højhedsret over søterritoriet i Københavns Havn jf. den kongelige resolution af 3. februar 2014 og § 1, nr. 3, i bekendtgørelse nr. 797 af 21. juni 2016 om ændring af bekendtgørelse om Kystdirektoratets opgaver og beføjelser og om klageadgang.

Afgørelsen om, at der ikke skal udarbejdes Natura 2000 konsekvensvurdering af projektet er truffet jf. § 17 i bekendtgørelse nr. 930 af 18. juni 2020 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

### **Sagsfremstilling**

I projektområdet for Lynetteholm i Københavns Nordhavn udgør potentielle UXO (ueksploderet ammunition) en potentiel risiko, primært på grund af efterladenskaber fra 1. og 2. verdenskrig. Området skal derfor undersøges for potentielle UXO-trusler og ryddes, hvis de findes. Samtidig skal området undersøges for potentielle fortidsminder. Der er derfor samarbejde mellem Slots- og Kulturstyrelsen og Vikingeskibsmuseet omkring denne del af forundersøgelsen.

Nærmeste Natura 2000-område er område nr. 142 Saltholm og omliggende hav beliggende ca. 5 km fra projektområdet.

Natura 2000-område nr. 142 er udpeget på baggrund af væsentlig tilstedeværelse af naturtyper og arters levesteder: sandbanke, strandeng og tilstedeværelsen af spættet sæl samt bl.a. ynglefuglene edderfugl, bramgås, almindelig ryle, brushane, klyde, dværgterne og hav-terne og trækfuglene grågås, knopsvane, pibeand og havørn.

Udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områderne påvirkes ikke af projektet.

Trafikstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Søfartsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Naturstyrelsen, Kystdirektoratet, Erhvervsstyrelsen, Miljøstyrelsen, Energistyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Beredskabsstyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Københavns Kommune, By & Havn, HOFOR, Energinet,

Dansk Ornitologisk Forening, Danmarks Naturfredningsforening, Fri-luftsrådet, Ejendomsforeningen Danmark, Fritidshusejernes Landsfor-ening og Vikingskibsmuseet.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafikstyre-lsens hjemmeside i perioden 19. februar til 15. marts 2021.

Følgende høringsparter har afgivet hørings svar:

*Miljøstyrelsen* har spurgt til omfanget af flytning/spredning af sedi-ment samt en vurdering af potentielle miljøpåvirkninger af denne flyt-ning/spredning af sediment.

Dette er besvaret i notat fra bygherre, hvorefter Miljøstyrelsen ikke har haft yderligere bemærkninger.

*Energinet* har bemærket, at de har kabler liggende i området.

Forholdet mellem arbejdet og kablerne afklares mellem bygherre og Energinet.

*HOFOR* har bemærket, at en eksisterende spildevandsledning og sej-ladsen til Amagerværket forbliver uforstyrret ved evt. rydningsarbej-de. Endvidere ønsker HOFOR, at resultaterne af undersøgelserne deles aht. fremtidige anlæg.

Bygherre har i et svar til HOFOR taget ønskerne til efterretning.

Bygherre er i dialog med *Søfartsstyrelsen* om de sejladmæssige for-hold omkring udførelse af arbejdet.

*Metroselskabet og Vikingskibsmuseet* har meddelt at man ikke har bemærkninger.

Alle hørings svar er videresendt til bygherre.

### **Offentliggørelse**

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside.

### **Klagevejledning**

Afgørelsen, som er truffet i henhold til statens højhedsret over søterri-toriet og Metroloven, kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed.

Med venlig hilsen

Gert Agger  
Specialkonsulent - VVM

Kopi til ovennævnte høringsparter