

Information om anlægsarbejder i Prøvestenskanalen marts – maj 2022

Anlægsarbejde

Etablering af dæmning i forbindelse med anlæg af ny adgangsvej til Lynetteholm.

Entreprenør

Munck Havne & Anlæg A/S.

Arbejdstid

Mandag – torsdag fra kl. 7.00 - 19.00 (fredag, lørdag, søndag samt helligdage arbejdes der ikke).

Sejlrende gennem dæmning

6 meter bred og 2,4 meter dyb. Sejlrende opretholdes løbende og gravemaskiner sikre oprensning.

Midlertidigt brodæk over sejlrende

Midlertidigt brodæk over sejlrende kan flyttes ved ønske om gennemsejling indenfor entreprenørens arbejdstid.

Ved ønske om gennemsejling og flytning af brodæk kontakt:

Munck Havne & Anlæg på tlf. 40 45 95 35.

Brodækket kan flyttes inden for cirka 15 minutter. Udenfor arbejdstid fjernes brodæk, og er der fri sejlads gennem dæmning, det vil sige fredag, lørdag, søndag og helligdage samt før kl. 7 og efter kl. 19 alle dage.

Placering af bøjer

Bøjer, der markerer sejlrende, justeres snarest, så der markeres en sejlrende med en bredde på 6 meter.

Stensætning markeres med lys

Stensætning ved dæmning markeres på begge sider af sejlrende med lyskegler (2 stk. på hver side), der forbedrer sikkerheden ved sejlads i mørke.

Oplysningsskilte om midlertidigt brodæk

Der opsættes oplysningsskilte i Prøvestenskanalen med information om midlertidigt brodæk og kontaktmuligheder.

TIDSPLAN

Oversigt over forventet sejladsforhold marts-maj 2022

Marts uge 11

Midlertidigt brodæk over sejlrende

Anlæg af dæmning ved Kraftværksvej, materialer kommer ind via Prøvestenen og køres over midlertidigt brodæk. Brodæk kan flyttes ved ønske om gennemsejling i arbejdstid. Se kontaktinfo til entreprenør på slide 1.

Marts uge 12

Midlertidigt brodæk over sejlrende

Anlæg af dæmning nord for rørgennemføring, materialer kommer ind via Prøvestenen og køres over midlertidigt brodæk. Brodæk kan flyttes ved ønske om gennemsejling i arbejdstid. Se kontaktinfo til entreprenør på slide 1.

Marts uge 13 og frem til primo maj

Fri gennemsejling

OBS. Der vil evt. kunne forekomme dage i uge 14, hvor midlertidigt brodæk fortsat benyttes over sejlrende. Herunder enkelte maskiner, der skal køres på tværs af sejlrenden i perioden.

Primo maj til midt maj (ca. 14 dage)

Begrænset gennemsejling

Ramning af spuns. Der arbejdes på en løsning, så der sikres mulighed for gennemsejling i perioden. By & Havn, Munck Havne & Anlæg og Københavns Motorbådsklub er i dialog om procedurer for gennemsejling. Der er aftalt nyt møde før spuns-arbejde påbegyndes, hvor endelige procedurer aftales og herefter meldes ud.