

Lynetteholm Følgegruppen

12. januar 2023



Dagsorden

Del 1: Særligt vedr. sejladsforhold

1. Perimeter, klapbro, kanal
2. Nyttiggørelsesanlæg/jordtransport
3. Arbejdsområder og sejlløb
4. Arkæologiske undersøgelser

Del 2: Øvrige emner

5. Projektændring og miljøvurdering, Fase 2
6. Opstart naturtiltag
7. Borgersamling/dialog
8. Strategisk miljøvurdering
9. Spørgsmål



1. Stendæmning, Fase 1

- Fase 1-perimeter oven vande (ultimo december 2022)
- Bygges i højden frem til marts 2023
- Bliver ca. 2,5 meter over daglig vande
- To kilometer stendæmning (inkl. intern dæmning)

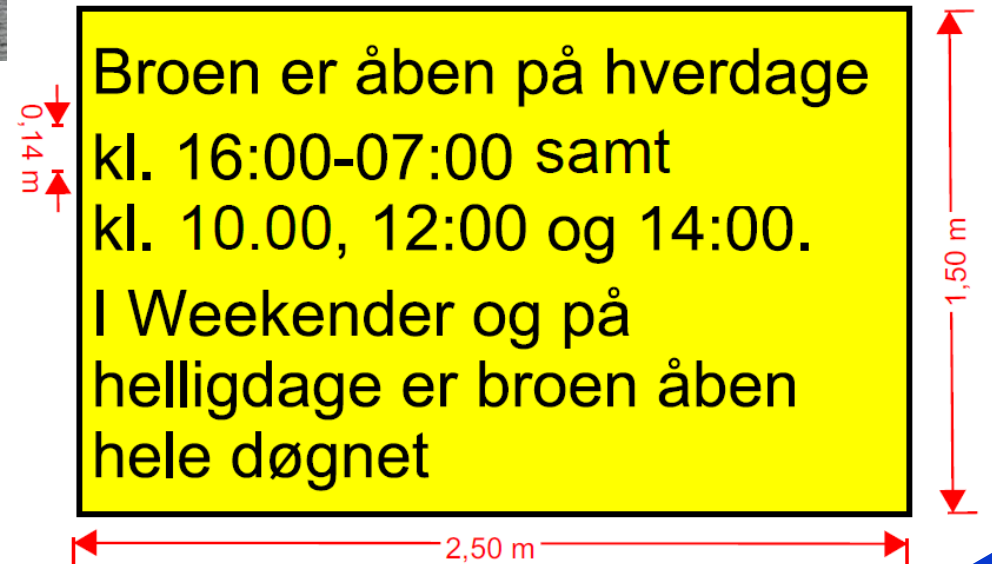
Fortsat:

- Arbejdspramme, forundersøgelser og generel skibstrafik i området

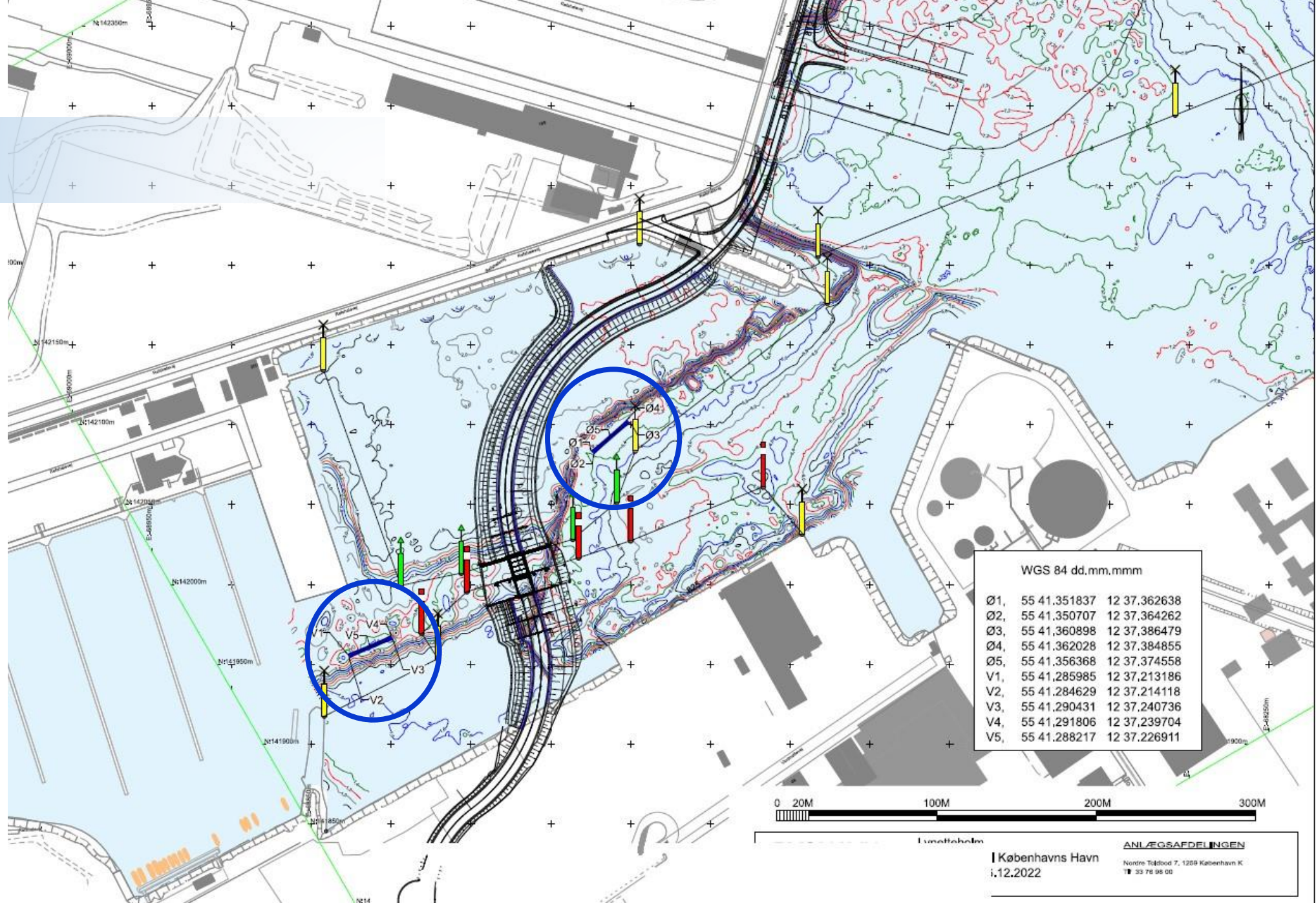


1. Klapbro og flydebroer

- Sidste støbearbejder på bro i januar 2023 (kræver ikke lukning af bro)
- Planlægges ibrugtaget fra april 2023
- Bemandet bro (By & Havn drifter fra april)
- 30m flydebro etableres fra januar 2023, på hver side af klapbro (anduvningspladser)
- Vandstandsbrædder opsættes på begge sider af klapbro (uge 3)
- Skilt klapbro opsættes (også uge 3)



1. Flydebroer



1. Gennemsejlingskanal

- Dæmning og gennemsejlingskanal tæt på færdig
- Sidste slidlag skal lægges på vejen
- Skilt med gennemsejlingsfrihøjde er monteret på broen (4,5 meter ved normal vandstand)
- Vandstandsbrædder opsættes på begge sider af kanal (uge 3)
- Fender-funktion er monteret på kanals inderside
- Jordtransporter over kanal forventeligt fra april 2023



2. Nyttiggørelsesanlæg/jordtransport

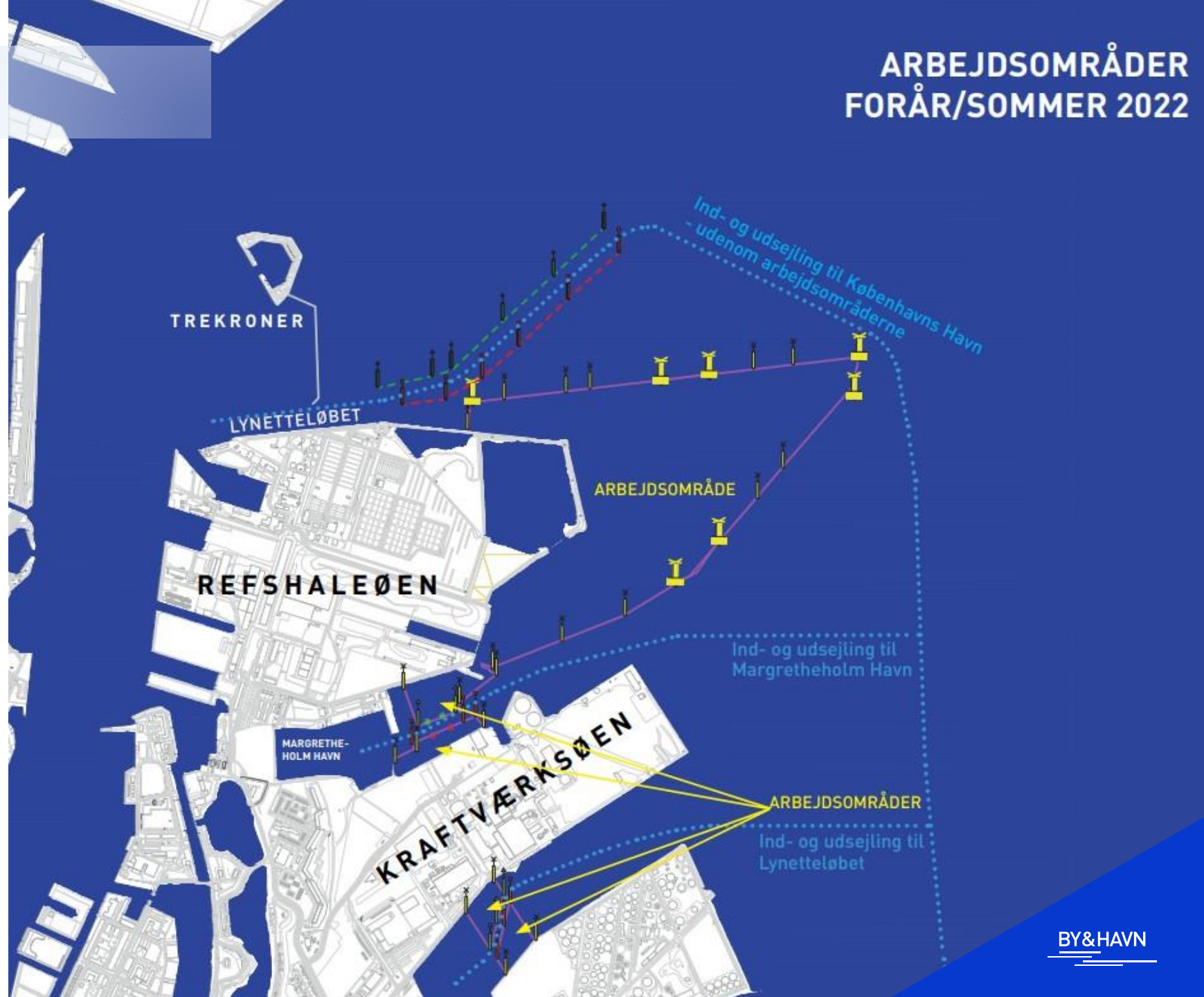
- Mellem 2,5 mio. og 3,5 mio. tons jord skal bortskaffes hvert år i Københavns Kommune
- Depoterne i Nordhavn er fyldt op, så ny jord skal deponeres midlertidigt eller transporteres til Lynetteholm.
- Lynetteholms Fase 1 vil kunne modtage jord fra andet kvartal 2023.
- Det forventes, at 3,6 mio. tons jord skal deponeres i Fase 1.
- Hertil kommer 2,5 mio. tons gytje og 0,3 mio. tons sand.
- 0,6 mio. tons jord prammes fra Nordhavn, og 3 mio. tons jord transporteres med lastbil frem til 1. kvartal 2026.
- By & Havn er i partnerskab med branchen om muligheden for grøn, tung transport til Lynetteholm



3. Arbejdsområder

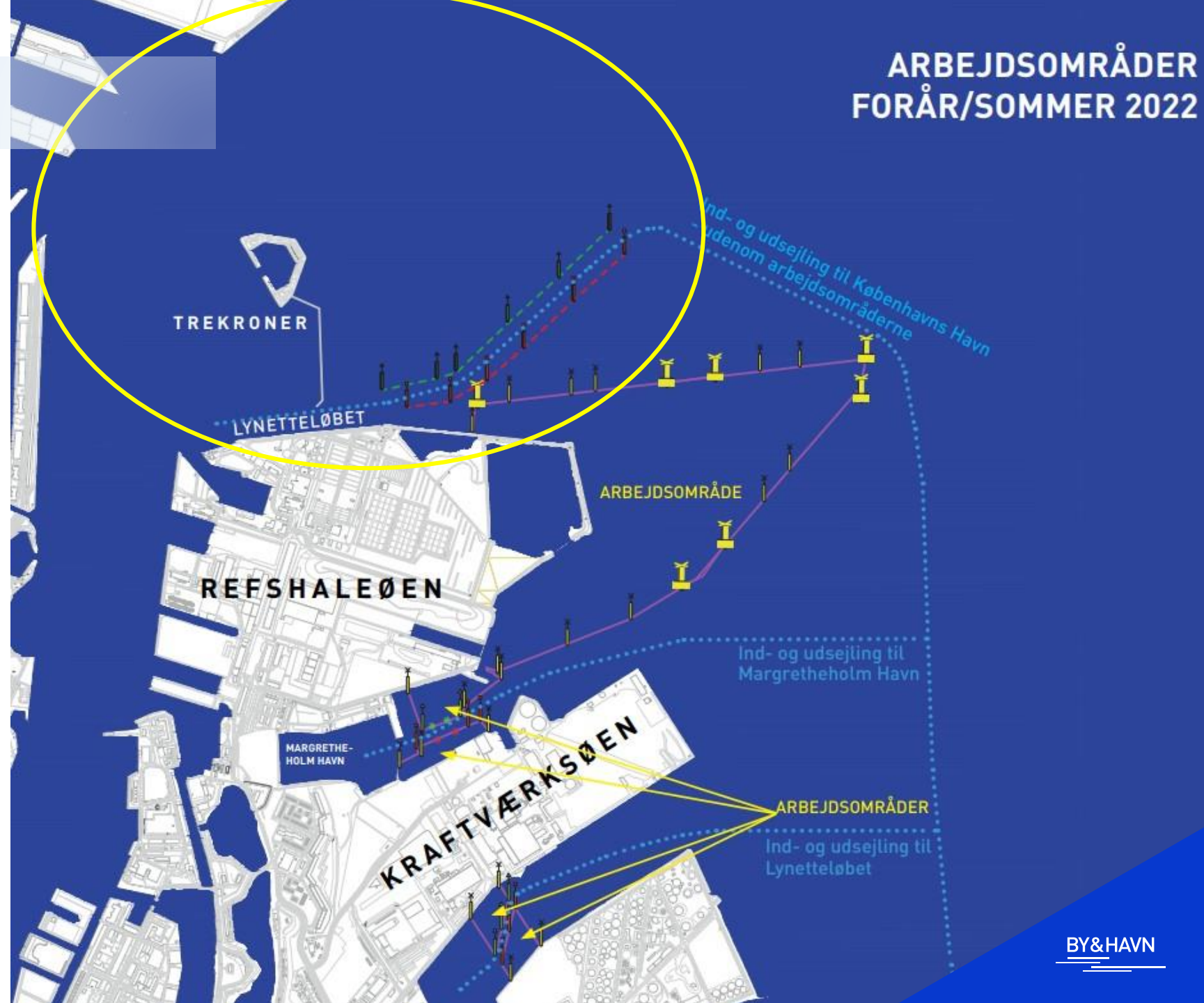
ARBEJDSOMRÅDER
FORÅR/SOMMER 2022

- P.t. samme arbejdsområder som forår/sommer 2022
- Nye arbejdsområder kommer i efteråret 2023 (Fase 2)
- Nye arkæologiske undersøgelser i 1. kvartal 2023 (udddybes på næste slides)



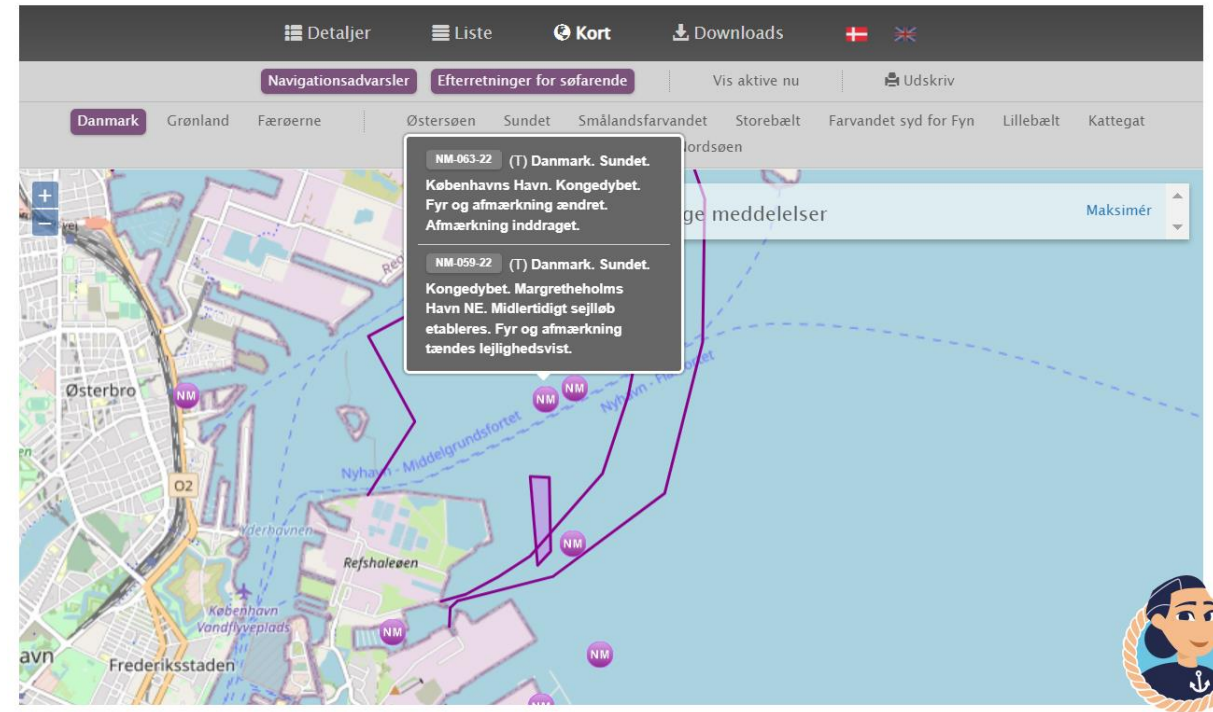
3. Sejlløb

- Lynetteløbet: Lukker efter planen efterår 2023
- Kronløbet: Skal fremover benyttes af både erhverv og fritid
- Information og dialog om sikkerhed planlægges
- By & Havns informationsfolder om sikker sejlads opdateres
- Sejladssimuleringer foretaget i juni 2022 for Kronløbet



3. Husk – Efterretninger for Søfarende

- Alle arbejdsområder meldes løbende til Efterretninger for Søfarende:
<https://www.soefartsstyrelsen.dk/sikkerhed-til-soes/sejladsinformation/nautisk-information>

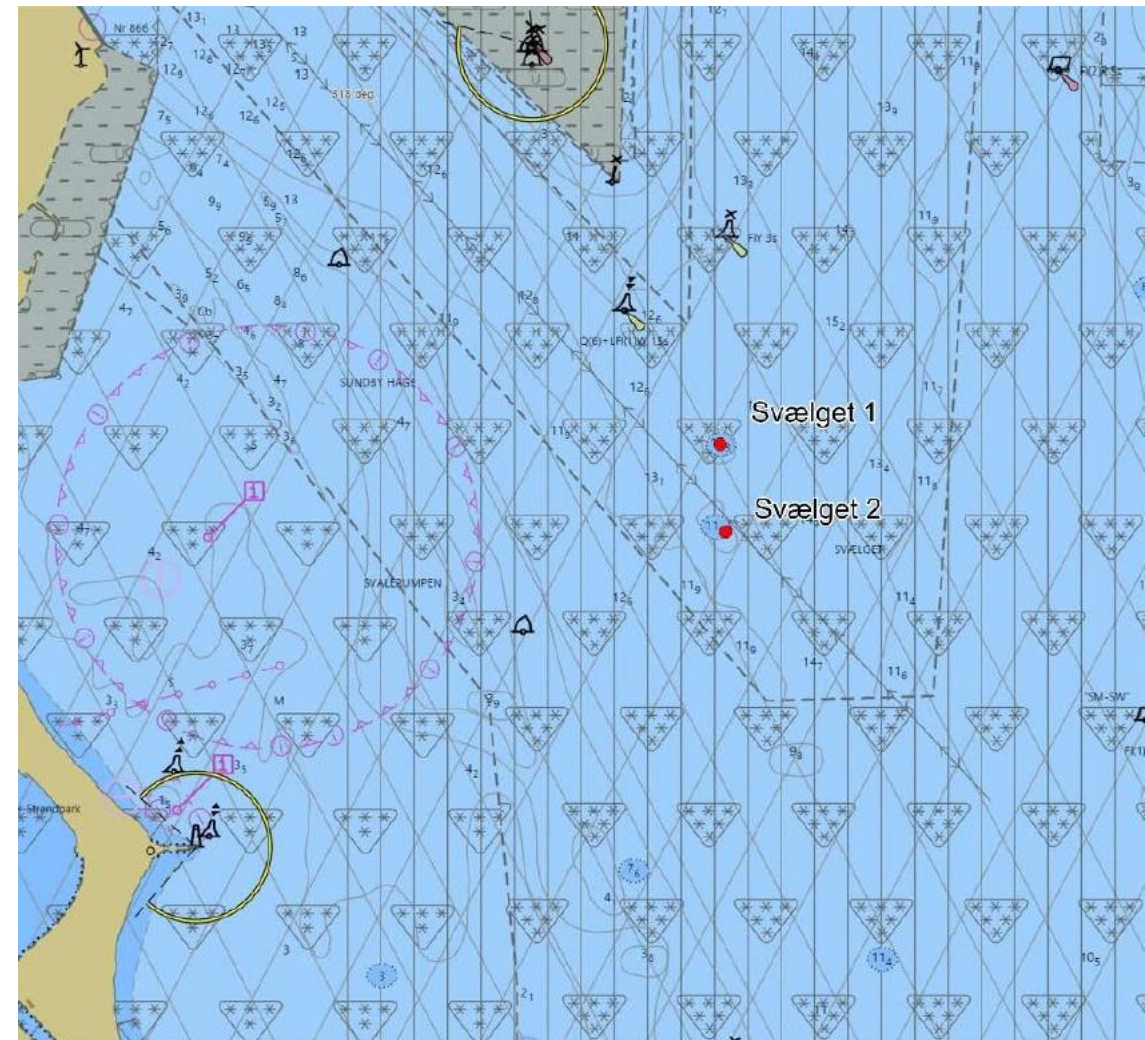


4. Arkæologiske undersøgelser

- Ultimo november 2022: Afslutning på Vikingeskibsmussets forundersøgelser. 2144 positioner gravet.

Arkæologiske undersøgelser 2023:

- Jan.- feb. 2023: Dykkerundersøgelser tre steder i den nordøstlige del af Lynetteholm (stenalderboplader)
- Marts – juni 2023: Dykkerundersøgelser og bjærgning af to vrage fra hhv. 1329 og fra 1800-tallet på Svælget.
- Vinter 2023/2024: Uddybning af Svælget færdiggøres.
- Vær løbende opmærksom på dykkere og flåder, der gennemfører de arkæologiske undersøgelser i løbet af 2023.



5. Projektændring og miljøvurdering, Fase 2

Politisk aftale den 31. maj 2022:

- Gytje fra Fase 2 indbygges i Fase 1
- Nordlig perimeter anlægges som stendæmning (bedre sejladsforhold, mindre støj, billigere, mere miljøvenligt)
- Supplerende miljøkonsekvensrapport af projektændringer i høring foråret 2023
- Ny referencegruppe ifm. med miljøvurdering af projekttændringer, Transportministeriet

Derudover

- Forundersøgelse af en samlet stormflodsplan for København igangsat (Sund & Bælt tovholder)



Aftale mellem regeringen (Socialdemokratiet), Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Det Konservative Folkeparti og Liberal Alliance om:

Tilpasning af Lynetteholm og forundersøgelse af stormflodssikring

31. maj 2022



5. Tidsplan

Fase 1-områdets perimeter færdig forår 2023 (uændret)

Fase 2-området planlægges igangsat efterår 2023 (udskudt et år)

6. Opstart naturtiltag – en del af anlægsloven

Ålegræs

Plantning af nyt ålegræs. Projektet skal erstatte ca. dobbelt så meget ålegræs, som Lynetteholms fodaftryk fjerner.

Marin park

Projekt med stenrev, som skal skabe flere levesteder under vandet. Ikke igangsat endnu.

Nyt kystlandskab (og stendæmninger)

Stendæmninger/perimeter og sandstrande med ral, større sten mv, hvor ny marin natur kan vokse frem.

Ny følgegruppe og ekspertgrupper for naturtiltag

Møde i ny følgegruppe for naturtiltag 24. januar 2023.
Løbende opstart af ekspertgrupper. Ålegræs feb. 2023.



7. Borgerdialog – Lynetteholm

Borgersamling om Lynetteholm:

- Nov. 2022 – juni 2023
- Delanbefalinger februar 2023 – endelige anbefalinger juni 2023

Øvrig borgerdialog:

- Løbende følgegruppemøder + ny naturfølgegruppe i 2023
- Skurvognsmøder for naboer og sejlere: Nov./dec. 2022. Nyt møde marts 2023.
- Sejlture efterår 2022, igen forår/sommer 2023

Invitation:

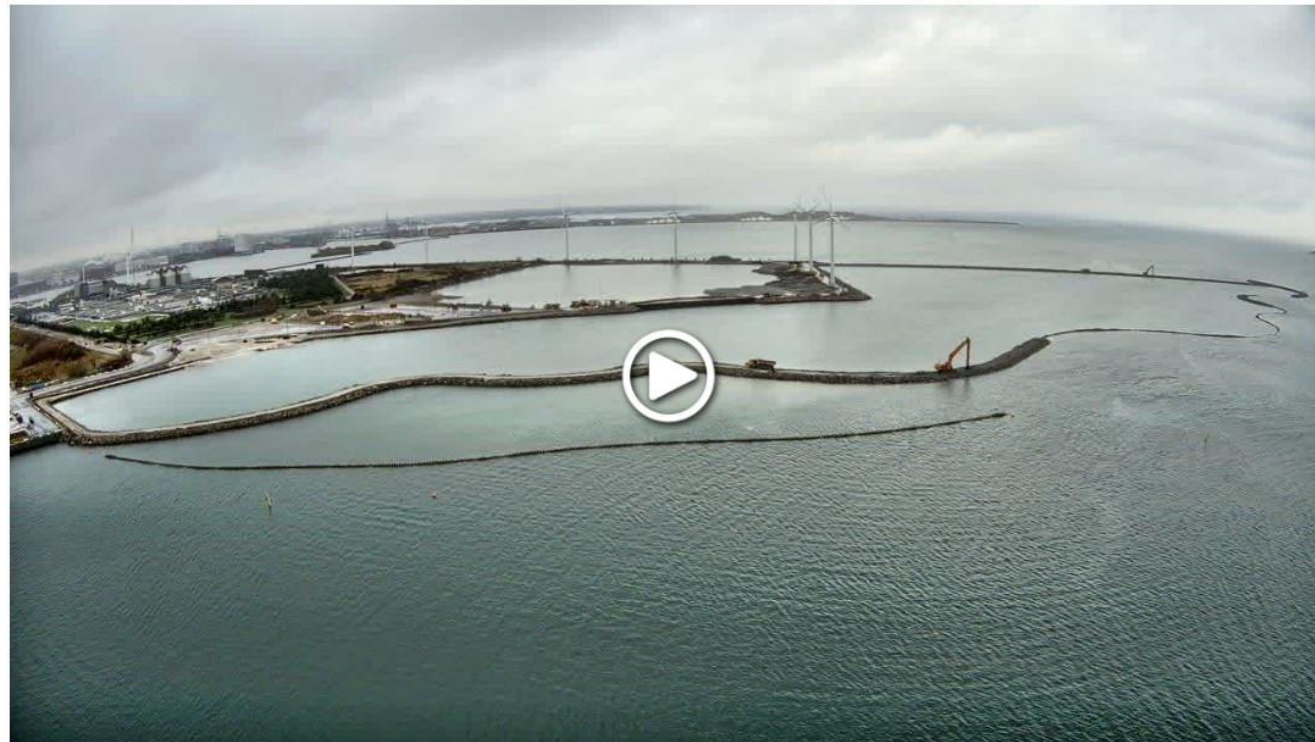
- Gåtur på stormflodssikring/perimeter søndag den 5. februar. Invitation udsendes snarest.



7. Anlægsnyhedsbrev og time lapse kamera

- Følg med i anlægsarbejdet via nyhedsbrev og på hjemmesiden
- Se med live fra byggepladsen via By & Havns time lapse kamera
- Live kamera via: www.byoghavn.dk/lynetteholm

Live fra byggepladsen: Følg arbejdet med Lynetteholms kommende stormflodsikring her:



8. Strategisk miljøvurdering

- SMV'en (Strategisk Miljøvurdering) sendt i høring den 22. august 2022 af transportministeriet.
- Borgermøder om SMV'en og idéfasehøring på metro og Østlig Ringvej afviklet i efteråret 2022.
- Tillægsrapport til SMV sendt i høring den 19. dec. 2022. Høringsfrist for tillæg og SMV (hovedrapporten) er den 22. januar 2023.
- SMV'en omfatter alle dele af Planen for byudvikling og infrastruktur til Østhavnen.
- Videre proces for SMV'en er forankret i Transportministeriet. Hvidbog pga. høringssvar udarbejdes.



Planområde

Byudviklingsområde

Østlig Ringvej Ø3

Østlig Ringvej Ø4/5

Cykelinfrastruktur

Supplerende vejbetjening

M5 vest

M5 vest perspektiv strækning

M5 øst

M5 øst perspektiv strækning

Kontrol- og vedligeholdelsescenter

Kontrol- og vedligeholdelsescenter

9. Spørgsmål

