



# Københavns Motorbådsklub

København den 23.02.2023

## Referat af bestyrelsesmøde i KMK den 22.02.2023

*Deltagere:* Søren Madsen, Kim Madsen, Poul Olsen, Kenneth Pallier og Sonny Jonasson.

*Referent:* Sonny Jonasson

---

### 1. Godkendelse af referat:

Referatet af bestyrelsesmødet den 11.01.2022 blev godkendt.

### 2. Medlemmer – afgang og tilgang samt ændringer vedr. bådpladser

#### Aktive medlemmer afgang:

8625 Frank Sørensen er afgået ved døden.

#### Nye aktive medlemmer:

ingen

#### Nye støttemedlemmer:

Ingen

#### Bådpladser

**Bro 1** Ingen ledige pladser.

**Bro 3** Ingen ledige pladser.

**Bro 4** Ingen ledige pladser.

**Bro 5** Ingen ledige pladser.

### 3. Opfølgning af evt. åbstående punkter fra tidligere

**Dispensation:** Ansøgning om ny dispensation til etablering af pæle på Bro 3 i kanalen er afsendt, afventer stadig svar.

**Pæle i kanalen:** Nyt alternativt tilbud på etablering af pæle på Bro 3 indhentes så snart fornyet dispensation foreligger.

**Lynetteholmen:** Projektet samt udviklingen i SMV-vurderingen følges stadig nøje af formanden, og opdateres fortsat løbende på KMK's hjemmeside.  
(Se endvidere vedlagte information fra formanden).

**Usødygtige fartøjer på pladsen:** Der er kontakt for bortskaffelse af fartøjerne, ejerne arbejder på bortskaffelse.

**Pæle i havnen:** Manglende og løse pæle i havnen fastsættes, aftale med Pæle Lars til udførelse er fastsat til den 27. februar.



**Pligtarbejde:** 17 aktive medlemmer har betalt tilsendt en regning fra kassereren for manglende udførelse af pligtarbejde, 3 kunne dokumentere udført pligtarbejde.

**Chromecast** er idriftsat så fremtidige betalingskanaler kan ses via mobil telefon på Tv'et.

**Navigationsundervisning:** der har ikke været tilslutning til at samle et hold blandt aktive medlemmer i henhold til lovene §3 eller andre interesserede.  
(Tilbage meld venligst om eventuel interesse for et hold til efteråret).

#### **4. Nye punkter samt indkomne forslag fra medlemmer**

**Forslag:** Bestyrelsen har modtaget to forslag til behandling på generalforsamlingen, begge forslag omhandler udlån af klubhuset, og udsendes sammen med indkaldelsen til generalforsamlingen.

Der er udarbejdet retningslinjer for leje af klubhuset, retningslinjerne udsendes til godkendelse som betingelse for accept af lejemålet.

#### **5. Økonomi**

**Regnskabet** blev gennemgået af kassereren, og er klar til revision.

#### **6. Større arrangementer og møder:**

### **KMK Kalender 2023**

|   |  |
|---|--|
| Søndag den 19. marts<br>Generalforsamling | Ordinær generalforsamling<br>i klubhuset Kraftværksvej.        |
| Lørdag den 25. marts.                     | 201719 Amalie Ihle<br>Privat arrangement i klubhuset.          |
| Lørdag den 6. maj<br>Standerhejsning      | Kl. 10.00 Bro 1.<br>Kl. 10.30 Bro 3<br>Kl. 12.00 Kraftværksvej |
| Torsdag den 18. maj                       | 200706 Calle Henriques<br>Privat arrangement i klubhuset       |
| Søndag den 20. maj                        | 200508 Jesper Rølund.<br>Privat arrangement i klubhuset        |
| Søndag den 28. maj                        | 201707 Svend Erik Dahl<br>Privat arrangement i klubhuset       |
| Onsdag den 31. maj                        | 100-års jubilæums reception<br>(Invitation fremkommer)         |



Lørdag den 03. juni

100 års Sommerfest  
Kraftværkvej  
(Invitation fremkommer)

Lørdag den 05. august 2023.

William Broughton  
Privat arrangement i klubhuset.

Lørdag den 4. november  
Standerstrygning

Kl. 15.00 Bro 1  
Kl. 15.30 Bro 3  
Kl. 16.00 Kraftværksvej

**7. Eventuelt**

Intet

**8. Næste bestyrelsesmøde:**

Tirsdag den 14. marts kl. 18.00



### Bilag til referat af bestyrelsesmøde i KMK, 22. februar 2023

I forbindelse uklarheden i SMV'en for Lynetteholm hvoraf det fremgår at "Det rekreative areal ved Kraftværksvej (gokartbane m.v.) vil blive bebygget" har KMK dels haft et møde med vores naboer på Gokartbanen, og et møde med Københavns Kommunes Børne- og Ungdomsborgmester, Jakob Næsager.

Vi havde den 10. februar møde med Gokartbanens medarbejdere. Dels de kommunale, og dels formanden for LUG i København, Morten Didriksen.

LUG er den private almennyttige kartingforening under Dansk Automobil Sports Union (DASU) som driver banen sammen med Københavns Kommune.

Ikke overraskende var ingen af dem klar over at banen, iht. SMV'en, skulle nedlægges. Ligesom det er svært at flytte en havn, er det også svært at genplacere en Gokartbane i københavnsområdet. De kommunale medarbejdere ville forfølge sagen indenfor KK, og Morten Didriksen indenfor DASU.

Den 22. februar havde KMK, sammen med repræsentanter fra S/K Lynetten og Gokartbanen, foretræde for Københavns Kommunes Børne- og Ungdomsborgmester, Jakob Næsager på Københavns rådhus.

Vores kollektive spørgsmål til borgmesteren var:

- 1) SMV'en beskriver nedlæggelse af mange rekreative områder i den almennyttige akse på Københavns østlige flanke som primært består af Sundby Sejlforening, Gokartbanen, Københavns Motorbådsklub, Copenhagen Cablepark og S/K Lynetten.  
Hvis SMV'en eksekveres som beskrevet, har Københavns Kommune så en plan for hvordan de nuværende rekreative aktiviteter omplaceres/erstattes?

Borgmesteren svarede at vi, foreningerne, på nuværende tidspunkt ikke kunne betragte SMV'en som en færdigbagt plan, og at mange punkter i planen endnu ikke er realiserbare. Eksempelvis er der igangværende diskussioner om bebyggelsesgrader, byudviklingsarealernes endelige placering mv. Der er til stadighed hele polemikken om lejerne på Prøvestenen som ej heller er løst (dybhavn, fuel-depot mv.)

- 2) Husleje og tvangskommunalisering: Hvorfor er kommunalisering i varierende grad af private almennyttige foreninger nødvendig blot for at opnå en rimelig aftale om ren arealleje af områder som foreningerne selv har etableret og vedligeholdt i årtier (KMK har levet i harmoni med Københavns Kommune i snart 53 år), og hvorfor betragtes vi af Københavns Kommune som erhverv?

Borgmesteren svarede at Københavns Kommune i et vist omfang var bundet af visse lovmæssige tiltag og af rammerne for kommunalfuldmagten. Borgmesteren mente dog at der ville være gode muligheder for at vi, som rent almennyttige foreninger, kunne indgå individuelle tilskudsaftaler samt fritagelse for visse arealudgifter.

Vi vil naturligvis forfølge disse muligheder.

Samlet set var borgmesteren lydhør, og vi aftalte at holde kontakten.